

EDITORIALI

Stallo strumentale sul blocco trivelle

Legge e M5s usano come moneta di scambio i lavoratori dell'Oil & Gas

In origine doveva essere un provvedimento... Stallo strumentale sul blocco trivelle...

Sciare le autorizzazioni. Cosa uscirà dal confronto è da vedere, resta il fatto che la trattativa è condotta sulla testa dei lavoratori dell'Oil & Gas...

Rimanda ancora, Mario

Perché la frenata europea aiuta Draghi a procrastinare la fine degli stimoli

Non tutti i mali vengono per nuocere. La frenata della congiuntura europea ha sputato le unghie dei falchi decisi...

revelata peggiore di quanto stimato dalla Banca centrale che si è ostinata a parlare di "rallentamento" fino a pochi giorni fa...

Il disgusto di Crimi e la libertà di stampa

Il sottosegretario all'Editoria che tace sulle fake news dei suoi minaccia tagli agli altri

Titoli di Libero, in un paese che fosse ancora memore del Bagaglioio, invece di averlo mandato al governo, produrrebbero un'annata alzata di spalle come le brutte battute scurrili...

quello sui terroni, creano discriminazione e fontanone odio. L'Ordine dei giornalisti ha il dovere. Tagliare i fondi a giornali come questo è doveroso...

Adecco vede il rischio di una crisi sociale a causa del decreto dignità

Milano. Centinaia di migliaia di occupati in meno, circa 250 mila solo nel mercato gestito dalle agenzie per il lavoro. Sono le prime conseguenze del decreto dignità...

"Sono molto preoccupato", dice al Foglio Andrea Malacrida, amministratore delegato di Adecco Group...

"Il post del grillino Lannutti è un virus che va debellato senza ambiguità"

Non vorrei essere frainteso, ma dopo aver espresso dell'improvviso il mio dissenso per quanto riguarda il post di Elio Lannutti...

Mentre affido a queste poche righe le mie riflessioni su questa ignobile vicenda, ho avuto onore di partecipare a una conferenza per l'ottavo anno consecutivo all'Istituto Giorgi di Brindisi...

aziende sono ingessate e il governo ha tolto uno strumento di flessibilità utile per far crescere l'occupazione. I dati rilevati dalla Adecco sono gravi: nei quattro mesi successivi all'approvazione del decreto...

hanno posticipato una parte dei contratti, ma ora questa possibilità non ci sarà più. Se l'intento del governo giallo-verde era quello di fare aumentare l'occupazione stabile, l'obiettivo non è stato affatto raggiunto...

nel momento peggiore: smontando il Jobs Act, che aveva dato all'Italia un sistema di leggi sul mercato del lavoro particolarmente avanzato con molta flessibilità ma anche un forte incentivo alle assunzioni a tempo indeterminato...

Guido Fontaneli

Le parabole di Volkswagen e Fca raccontano quelle di Berlino e Roma

LA CASA TEDESCA È PROATTIVA NEL TENTARE DI AGGANCIARE LA TENDENZA ELETTRICA MENTRE QUELLA ITALO-AMERICANA SI BARCHEREBBE

La settimana scorsa il gelo di Detroit, l'ha tenuto in un'attesa salda. Salvo un anticipo rispetto agli altri due produttori di Detroit, ha permesso a Fca di co-

del valore del titolo pari al 39 per cento. In sostanza, l'unità che è stata comprata è incentrata, almeno per il momento, soltanto sui veicoli commerciali (che tutti

prezisti investimenti per i miliardi dollari. Dovrà muoversi con prontezza per non perdere la propria posizione.

In una simile cornice, riesce difficile introdurre il discorso sull'Italia. Semplicemente occorre riconoscere che il nostro sistema dell'auto si colloca ai margini di questa grande trasformazione.

di Giuseppe Berta

Riflettere sul gelo del Salone di Detroit per capire che nell'alleanza tra Volkswagen e Ford c'è una scintilla di vitalità in un settore che deve reinventarsi.

Mentre nel disimpegno graduale di Fca dall'Italia con l'alibi di un governo avverso all'auto tradizionale c'è il settore della marginalizzazione del nostro paese

gliere in pieno l'onda del mercato, assicurandosi una posizione di vantaggio, come ha sottolineato la settimana scorsa anche il Wall Street Journal. Così, anche se dispone di modelli meno ricchi di tecnologia rispetto a quelli della concorrenza...

pronosticano in espansione, mentre il gruppo di Detroit è destinato complessivamente a ridursi. Per il momento, non è stato detto nulla circa la collaborazione sulle nuove tecnologie, che prima pareva una strada destinata ad aprirsi in breve.

La idea della 500 elettrica rimane in piedi, ma per ora è ancora una suggestione o, al più, l'etichetta di un progetto che deve essere messo in atto. Un progetto, ricordiamo, che non può affermarsi se non trova un retroterra favorevole alla diffusione dell'auto elettrica.

Guardiamo, per esempio, al mercato nordamericano: lo scorso anno si è attestato sul valore ragguardevole di 17,3 miliardi di dollari, con un aumento del 36 per cento rispetto al 2017. Il settore è in crescita, ma con un ritmo inferiore alle preferenze e nei comportamenti dei consumatori.

Ford, più ancora di Gm, è alle prese con questo cambiamento e con le sue controparti. Il settore è in crescita, ma con un ritmo inferiore alle preferenze e nei comportamenti dei consumatori.

Eppure, bisogna seguire con molta attenzione il corso di alleanze che oggi si stenta persino a chiamare con questo nome, tra due grandi case che comunque, coi loro circa 17 milioni di veicoli, condizionano la configurazione internazionale del mercato dell'auto.

Il titolo di una marginalizzazione definitiva dell'Italia nel sistema dell'automobile è quindi molto concreto. A meno che non prenda davvero consistenza l'ipotesi di una cessione dei marchi nazionali e dei relativi impianti a un gruppo straniero.

L'Inghilterra chiude ai cristiani perseguitati

Il Times scrive: "Londra rifiuta i rifugiati musulmani". I numeri lo confermano

L'Inghilterra discrimina i cristiani perseguitati a favore dei rifugiati musulmani. Un articolo del Times di due giorni fa raccontava che Londra ha ripetutamente omesso di dare rifugio in Gran Bretagna a cristiani, yazidi e drusi...

verso Asia Bibi, ovvero l'imbarazzante rifiuto del governo di Theresa May di offrire l'asilo umanitario per paura di ritorsioni da parte dei propri musulmani radicali e di attacchi alle ambasciate inglesi all'estero.

Qual è il segreto di una vita felice, mentalmente e fisicamente sana che ci apra le porte della longevità? Lo scrittore, nonché musicista e autore e attore di teatro napoletano Michele Serio prova a porsi questa domanda fondamentale nel suo ultimo libro...

di evadere dall'isolamento in cui la decrepita società dei consumi e di internet costringe, come gli scrittori, tutti gli uomini del nostro tempo.

Perfino quando odio, / mi sembra di amare. / Questo mistero davvero non ti saprei spiegare". S'intende che in queste confessioni dal profondo della sua esistenza quotidiana la materia amoristica o comica, alla Berni o alla Pulci, dell'ispirazione originaria cede il passo a una sensibilità nuova, in cui il poeta è sospinto sul limitare di quel dilemma dell'Amore che ha in sé un brivido di religiosità e di ansia metafisica e che colloca Serio sulla strada contraddittoria lasciata bruscamente interrotta dal Fascismo litico.

IL FOGLIO quotidiano Direttore Responsabile: Claudio Cerrano... Coordinamento: Piero Vitto... Redazione: David Allagnanti, Giovanni Battistuzzi...